Ilustrate din vacanță

ÎN TABĂRĂ LA „LOCOMOTIVA"...

Constantin Cîrstoi este antrenorul secției de caiac-canoe „Locomotiva" București. Are o bază nautică frumoasă pe malul lacului Băneasa, are pe **Alexandru Popa** în lotul reprezentativ al țării, are alți vreo 20 de tineri talentați în pregătire. **Ce n-are ? N-are timp... A închelat cu bine examenul de bacalaureat („Tu, săptămîna asta nu vii la antrenament, ie pregătești la fizică!"), a trecut treapta I și a II-a (toți băieții), a înscris ce-a fost de înscris la facultate, acum este în „vacanță". Și ce este mai plăcut decît să fii în vacanță pe malul lacului (că lunior, nu ca antrenor), să înoți, să joci volei, să arunci mingea la coșul de baschet, iar cînd obosești să te duci în „sala de refacere". Aici, mese de șah, de tenis, cărți în rafturi, paturi pliante — un adevărat mini-sat de vacanță !**

„Locomotiva" București este una din cele mai vechi, mai cu experiență, asociații sportive din țară. Are o bogată activitate competițională de masă, are secții de box, orientare turistică, tenis, caiac-canoe, modelism feroviar etc., are antrenori competenți, are mulți sprijinitori : **Ladislau Kovacs** (președintele asociației), **Alexandru Simian** (vicepreședintele „Locomotivei") s.a. Ce n-are? N-are timp... Mai ales acum, în plin sezon estival, cînd C.F.R.-ul „Locomotiva" duce și aduce — de la mare ori de la munte — tabere întregi de elevi și studenți aflați în vacanță, mii și mii de excursioniști, oameni ai muncii care vin sau pleacă în concediu de odihnă. Ce face în atare situație cind grafical întrecerilor trebuie respectat și chiar depășit. cînd — mai ales — bogăta-i experiență îi spune că selecția viitorilor performeri e sarcină permanentă? Face ce face antrenorul **Constantin Cîrstoi**, care si-a spus : dacă elevii se duc ca „Locomotiva" în tabere, de ce taberele n-ar veni cu elevii la „Locomotiva" ? Pe malul lacului Băneasa, spre exemplu, la baza nautică de caiac-canoe, un permanent loc de recreere și sport, dar și un permanent centru de inițiere și selecție !...

Vasile TOFAN

AZI, „RALIUL HARGHITEI" LA AUTOMOBILISM

Astăzi, vineri, pe șoselele județului Harghita se desfășoară „Raliul Harghitei" — cea de a cincea (din șase) etapă a Campionatului Republican la acest gen de curse automobilistice. Președintele CJAK Harghita, **Iosif Szasz**, ne-a dat cîteva amănunte referitoare la această cursă : „Ne-am străduit ca și cea de a 7-a ediție a raliului nostru să se desfășoare în bune condițiuni, ca și celelalte, fiind vorba de un raliu mai greu (coeficient de dificultate „2"). Cece ce vă pot spune este că avem număr record de echipaje înscrise". Raliul are 360 km și 15 probe speciale de clasament. Se pleacă azi, ora 17,01, din fața Casei de cultură din M. Ciuc, primul echipaj urmînd să sosească înapoi la ora 2,20 noaptea.

Traseul cursei, cuprinzînd 242 km pe asfalt și 118 km pe drumuri neasfaltate : **M. Ciuc — Nicolești — Frumoasa — Valea Întunecoasă — Sîndominic — Gheorgheni — Lacul Roșu — Harghita Băi — M. Ciuc.**

DIVIZIA A DE LUPTE GRECO-ROMANE ÎNAINTEA PENULTIMEI ETAPE (din serii)

Întrecerile din cadrul Diviziei **A de lupte greco-romane** se apropie de sfîrșit. Duminică, în București și alte localități din țară. sînt programate partidele din cadrul penultimei etape. Cum este și firesc, acum, înaintea finalului întrecerilor din serii, lupta pentru puncte devine tot mai aprigă, atît în fruntea clasamentelor, cît și în rîndul formațiilor amenințate cu retrogradarea (ultimele două clasate din fiecare serie). O simplă lecturare a întregului program al acestei etape scoate în evidență numeroase partide de importante. chiar decisive pentru configurația clasamentelor finale. De pildă, la **Cluj-Napoca** se întîlnesc SIMARED Baia Mare. CS Arad. Crișul Oradea și ASA din localitate, echipe de valoare apropiată, rezultatele acestei etape fiind foarte importante în prima serie. La Siret, Bihoreanca Marghita are foarte puține șanse să obțină punctele necesare rămînerii în prima divizie în disputa cu Steaua și Hidrotehnica Siret. fruntașele seriei, ca și Electromureș Tg. Mureș, la **Timișoara**, cu echipa locală C.F.R. (Și ea în pericol) și Metalul TURT Lugoj. Într-o situație asemănătoare se află și Metalurgistul Băilești (la **Slatina**), în întîlnirile cu Aluminiu și Construcția București. Mai sînt programate întîlniri la **București** (Progresul și Turbomecanica), **Craiova, Tg. Jiu, Bucu, Mediș, Giția. Suceava** și **Piatra Neamț.**

Cei patru luptători medaliați la C.M. și antrenorul lor, la cîteva minute după sosirea pe Aeroportul Otopeni (de la stînga) : Mircea Constantin, Anton Arghira, antrenorul Ion Dragomir, Robert Gabert și Gabriel Bivolaru Foto : Iorgu BĂNICĂ

DUPĂ C. M. DE LUPTE

(Urmare din pag. 1)

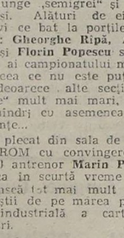
(Progresul Buc.) a început concursul cu o înfrîngere neașteptată : p. tuș min. 1.10 (atunci cînd conducea cu 9—1) la egipteanul Adel Youssef. În continuare, el a luptat bine, a cîștigat consecutiv patru meciuri : **R. Markus** (Ungaria), B. Bairaktar (Turcia), H. Molners (R.D.G.), N. Simeonov (Bulgaria) și s-a clasat pe primul loc în grupă. În finală, însă, el a părut mulțumit de performanța realizată (locul 2) și n-a mai luptat cu aceeași ardoare pentru victorie. fiind învins de **N. Sakaulpenov** (U.R.S.S.). O evoluție mult mai bună decît o arată rezultatul final (locul 5) a avut **Cosicl Alexandrache** (65 kg). După patru succese clare, el a fost frustrat de victorie în meciul cu reprezentantul țării gazdă (J. Weingärtner), refuzîndu-i-se mai multe acțiuni reușite. La fel și în partida următoare, cu iugoslavul D. Dodos și a fost obligat să lupte în finala pentru locurile 5—6, unde l-a învins pe bulgarul N. Atanasov. **Anton Arghira și-a dominat cu autoritate toți adversarii, cîștigînd 5 meciuri înainte de limită și unul la puncte** (10—1), cu sovieticul S. Vorcutislitne, în finală. Reprezentantul nostru s-a aflat într-o excelentă formă de concurs. El ar fi putut cîștiga înainte de limită și partida finală, dar a făcut o lupță tactică, asigurîndu-și, fără riscuri, victoria la puncte. O comportare bună a avut și **G. Bivolaru**, dar după patru victorii, în grupă, el l-a întîlnit pe A. Boltenkov (U.R.S.S.), cel care a devenit campion mondial, un sportiv foarte puternic, în fața căruia a pierdut. Clasat pe locul 2 în serie, Bivolaru a luptat pentru medalia de bronz cu S. Krämer (R.F.G.), pe care l-a depășit clar la puncte (8—3).

Și astfel, într-o competiție la care au luat startul **130 de luptători din 30 de țări, reprezentanții țării noastre au reușit o apreciabilă performanță, situîndu-se (cu 22 de punct) pe locul 3 în clasamentul pe națiuni** după U.R.S.S. (51 p.) și Bulgaria (27 p.).

C. E. DE NATAȚIE

(Urmare din pag. 1)

p. Ea a făcut un concurs bun în general, greșind însă săritura a cincea — dublu salt și jumătate răsturnat. A cîștigat Irina Belevtseva (U.R.S.S.) 402,75 p.



Stela Pura

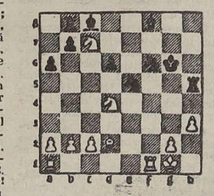
Andreea Szigarto, Ramona Terșanschi, Luminița Dobrescu, Stela Pura

Alte rezultate: înot — 200 m liber b: Hermann (R.F.G.) 1:52,94; 100 m bras f: Corina Meier (R.D.G.) 1:11,95; 100 m bras b: Alexeev (U.R.S.S.) 1:05,90; polo, grupa A: Italia — U.R.S.S. 11—15, Olanda — Iugoslavia 9—10, Franța — R.F.G. 3—15, Ungaria — Spania 11—7, Spania — Franța 15—7, Olanda — Ungaria 9—13, R.F.G. — Italia 6—5, Iugoslavia — U.R.S.S. 7—10 ; grupa B : România — Grecia 12—13 (4—3, 2—5, 4—3, 2—2), Danemarca — Austria 13—7, Malta — Turcia 9—14.

Bucuriile SAH!

INVENTIVITATE TACTICĂ

În finalul partidei de șah, cel mai adesea lupta se dă pentru transformarea unui pion avansat sau, privit invers, pentru oprirea lui. Este și tema clasicului studiu de **A.F. Ianovcic** (alb — **Re2, Ng8, Cc8, h5, Pc3, d5 ;** negru — **Rf5, Ng5, Pb2, g6**), publicat pentru prima oară în „Revista Română de Șah", în anul 1934, și reprodus de noi. în rubrica trecută. Aici, negrul are un pion la un pas de transformare, dar piesele albe, deși foarte îndepărtate, vor reuși să-l stopeze la timp. Iată soluția, deosebit de instructivă, totodată plină de inventivitate : **1.Ne6+ Re5** (1...Re4 2. Cd6+ Re5 3.Cc4+) **2. Cb6! bID** (2... Re4 3.Cc4 bID 4. Cd6+) 3.Ce3+ Re4 4.Cd6+ Re5 5.Cf7+ Re4 6.C:g5+ Re5 7.Cf7+ Re4 8.Cd6+ Re5 **9.Ce4+** Re4 **10.Cd2+** și albul cîștigă.



Albul mută și cîștigă !

De pe masa de lucru a unui iscusit compozitor, pe aceea de întrecere între maeștri... În turneul internațional „Someș '86", desfășurat la începutul acestei veri, jucătorii români s-au situat pe locuri fruntașe. Printre aceștia, maestrul internațional **Parik Ștefanov**, cu cite-va partide spectaculoase, din care am cules și stop-cadrul de pe prezenta diagramă. Cu o piesă în plus, negrul susține un atac dezlănțuit și... pierde.

Radu VOIA

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE NAVOMODELE

Clasamentele finale ale Campionatului Național de navomodele cu motor electric, ediția 1986 : **grupa E** (navemodele propulsate) **clasa EH** (nave comerciale), **seniori : 1.** A. Cîrstea (Delta Tulcea), **2.** E. Hatfaludi (Voința Arad), **3.** Fl. Bîn (I.M. Constanța) ; **juniori : 1.** E. Holostenco (Delta Tulcea), **2.** V. Anton (C.S.U. Galați), **3.** Al. Bulgaru (Voința Giurgiu) ; **clasa EK** (nave militare), **seniori : 1.** Gh. Szücs (Voința Arad), **2.** Fl. Tălpan (Delta Tulcea), **3.** E. Mîrtol (C.S.U. Galați) ; **juniori : 1.** M. Vlăduțoiu (Voința Arad), **2.** Ion Maniu (Textila Sebeș), **3.** V. Oancea